



DECRETO N. ⁵⁸ / 2023

PROGETTO SUSPORT, PROGRAMMA ITALIA-CROAZIA
CUP: C19I20000040005

**ACQUISTO DI N.2 AUTO ELETTRICHE NELL'AMBITO DELLE AZIONI PILOTA DEL
PROGETTO STRATEGICO SUSPORT, PROGRAMMA ITALIA-CROAZIA**
CIG: 9646874443

NOMINA DEL R.U.P. E PROVVEDIMENTO DI AFFIDAMENTO

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all'Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;



- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- RICHIAMATA** la Deliberazione del Comitato di gestione n.1 del 31.01.2023 di approvazione della prima variazione al bilancio di previsione per l'esercizio 2023, predisposta ai sensi dell'art. 14 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'Ente, con contestuale modifica del Piano triennale delle opere e del Programma biennale degli acquisti, forniture e servizi, ad esso allegato, predisposto ai sensi dell'art. 21 D.lgs. n. 50/2016 - ai sensi dell'art. 9 comma 5 lett. c); la Deliberazione prevede un importo complessivo di EUR 95.000 per la forniture in epigrafe;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (ADSPMAC) è partner del Progetto SUSPORT, finanziato dal programma ITALIA-CROAZIA, CUP C19I20000040005. Il progetto ha una durata di 36 mesi, dal 01 luglio 2020 fino al 30 giugno 2023, come da proroga concessa dall'Autorità di Gestione. L'obiettivo generale del progetto SUSPORT è il miglioramento della performance ambientale e di efficienza energetica di tutti i porti adriatici coinvolti nel progetto, realizzando concrete azioni pilota in diversi ambiti quali il rumore, la qualità dell'aria e le emissioni di CO2.;
- TENUTO CONTO** che, tra le attività pilota previste a seguito della modifica del progetto approvata dall'Autorità di Gestione in data 06/10/2022, l'ADSPMAC ha la responsabilità di acquistare due auto elettriche con la finalità di ridurre le emissioni inquinanti da parte del personale dell'ente durante gli spostamenti tra i porti dell'Autorità di Sistema Portuale;
- CONSIDERATO** che per auto elettrica si intende ogni tipo di vettura dotata di un motore elettrico, in grado di spostarsi anche solo attraverso l'utilizzo di tale motore elettrico e quindi in grado di ridurre notevolmente le emissioni inquinanti di CO2. Si considerano quindi rientranti nella definizione di auto elettriche, sia le full electric che le auto plug-in o PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicles);
- VISTI** i documenti ufficiali del programma Italia-Croazia, esplicitati nel documento istruttorio redatto dal Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Europei, in base ai quali le auto elettriche relative all'azione pilota del progetto SUSPORT rientrano nella categoria "Attrezzature tematiche" e sono pertanto finanziate al 100% dal programma, anche se di seconda mano, senza necessità di ammortamento;

VISTI gli stessi documenti citati al punto precedente che prevedono che ogni bene acquistato con i fondi del progetto SUSPORT rechi il logo del progetto in maniera ragionevole e riconoscibile e che lo stesso deve essere usato possibilmente solo su uno sfondo bianco o molto chiaro;

PRESO ATTO dalla relazione istruttoria del Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, relativa alla proposta di variazione di bilancio di cui alla sopra richiamata Delibera 1/2023 del Comitato di Gestione che, al fine di soddisfare le esigenze dell'ente in materia di spostamenti tra i 7 porti del sistema portuale, la cui distanza massima dalla sede di ADSPMAC è di oltre 230 km per il porto di Vasto, garantendo al contempo la sostenibilità ambientale degli spostamenti in un'ottica di riduzione delle emissioni di CO2 e la sicurezza e l'affidabilità per il personale dell'ente nella copertura di lunghe distanze, sono stati acquisiti preventivi circa costi, autonomia e termini di consegna di veicoli full electric e plug-in per valutare la soluzione più efficace tenuto conto delle condizionalità poste dal progetto SUSPORT;

PRESO ATTO dalla relazione istruttoria del Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, che, al fine di soddisfare in maniera efficace ed efficiente la necessità, come sopra indicato, di garantire lo spostamento del personale dell'Autorità presso i porti del sistema portuale in maniera sostenibile e al contempo sicura ed affidabile, si ritiene che i veicoli elettrici in grado di soddisfare le esigenze emerse debbano avere le seguenti caratteristiche minime:

- Trasporto confortevole di 5 persone (autista e 4 passeggeri);
- Capacità di bagagliaio compatibile con il trasporto di almeno 5 bagagli a mano (dimensioni 55x35x25 centimetri), borsa da lavoro e dotazioni mediche e di sicurezza previste dall'Ente per la propria flotta di veicoli. Conseguentemente il volume stimato del bagagliaio è di almeno 400 litri;
- Autonomia di almeno 420 Km. Nel caso di veicolo ibrido plug-in autonomia di almeno 40 km necessaria alle attività normalmente previste in ambito portuale ed ambiente urbano;

PRESO ATTO dalla relazione istruttoria del Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, che la tipologia di veicolo ottimale risulta essere un veicolo *cross-over*, e che a seguito di approfondita analisi, non sono state riscontrate su CONSIP e su MePA convenzioni attive o offerte per veicoli della tipologia sopra indicata compatibili con le condizionalità poste dal progetto SUSPORT in materia di pagamenti e conclusione delle attività. Inoltre, al fine di rispettare il dettato dell'art. 26 comma 3 della legge 488/1999 e dell'art. 1 del DL 95/2012, che prevede che le Amministrazioni



pubbliche siano obbligate ad utilizzare i parametri di prezzo e qualità per l'acquisto di beni o servizi comparabili con quelli oggetto delle convenzioni, è stato reperito il valore massimo di riferimento di acquisto per ciascun veicolo nella convenzione CONSIP *Veicoli per le Forze di Sicurezza – veicoli per la tutela del territorio e veicoli blindati*, ed. 4. Non essendo la convenzione fruibile per l'Ente, ed essendo il prezzo non utilizzabile come parametro in considerazione della peculiarità dell'allestimento, si è tuttavia individuato l'attuale prezzo di mercato proposto sul sito della casa costruttrice per il modello ibrido elettrico base, pari ad EUR 51.600 IVA inclusa (<https://www.alfaromeo.it/configuratore/tonale-mhev/#!/version>);

- PRESO ATTO** dalla relazione istruttoria del Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, che, a partire dai criteri sopra esposti (valore massimo, budget di progetto SUSPORT, tempistiche di svolgimento delle attività), è stata svolta un'analisi di mercato che ha portato a individuare quali veicoli di riferimento i seguenti prodotti: Jeep COMPASS, Jeep RENEGADE, ambedue nelle versioni plug-in, Volvo XC40 P6 core full-electric e Volvo XC40T4 plug-in;
- CONSIDERATO** che le motivazioni suesposte consentono di evincere la necessità e la legittimità di quanto in epigrafe;
- ATTESA** la necessità dell'affidamento, ad un qualificato operatore economico, della fornitura in epigrafe;
- PRESO ATTO** dalla relazione istruttoria del Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, che la conseguente indagine di mercato svolta presso tre concessionarie per ciascuna marca di veicoli ha portato ad individuare quale prodotto maggiormente rispondente alle esigenze della presente procedura il veicolo Volvo XC40T4 plug-in, offerto dalla ditta PIERALISI F. LLI SPA - Sede di Ancona, Via Arnaldo Girombelli, 6 60127 Ancona (AN), la quale propone veicoli nuovi, al prezzo unitario di € 45.024,41 IVA inclusa, chiavi in mano, per un valore complessivo di EUR 90.048,82;
- TENUTO CONTO** che, per la fornitura in argomento, il prezzo come sopra offerto risulta congruo per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio;
- TENUTO CONTO** che nei confronti del predetto operatore sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, dovendosi tenere conto in proposito delle previsioni dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 relativo al Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, le deroghe introdotte dal D.L 76/2020 convertito con modificazioni nella legge n. 120/2020 e dal D.L n. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021;



- RICHIAMATI** i pareri del Ministero Infrastrutture e trasporti 20/10/2020 n. 764 “Aggravio burocratico alle procedure di acquisto ed isteresi amministrativa” e 10/12/2020 n. 753 “Affidamento diretto ex art. 36 comma 2 D.Lgs., richiesta definizione e limiti”;
- RICHIAMATO** l’art. 7 co 2 D.L. 52/2012 conv. in L. 94/2012 e ss.mm.ii. che modifica l’art. 1 co. 450 L. 296/2006 ss.mm.ii., che stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni per l’acquisizione di beni e servizi sottosoglia sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, agli altri mercati telematici oltre che al sistema telematico della Regione Marche;
- VISTO** l’art. 31 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii. a mente del quale le pubbliche amministrazioni sono tenute ad individuare, per ogni singola procedura per l’affidamento di un appalto o di una concessione, un responsabile unico del procedimento per le fasi della programmazione, della progettazione, dell’affidamento, dell’esecuzione;
- VISTO** l’art. 4 comma 1 l. 241/90 s.m.i. a mente del quale ove non sia già direttamente stabilito per legge o per regolamento, le pubbliche amministrazioni sono tenute a determinare per ciascun tipo di procedimento relativo ad atti di loro competenza l’unità organizzativa responsabile della istruttoria e di ogni altro adempimento procedimentale, nonché dell’adozione del provvedimento finale, ove non attribuito ad altro soggetto diverso dal responsabile del procedimento;
- RITENUTO** altresì necessario, ai fini dell’intervento suddetto, procedere alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento interno a questa Amministrazione e che tale ruolo può essere svolto dal Funzionario Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, dott. Guido Vettorel;
- RITENUTO** per le motivazioni sopra esplicitate di adottare il presente atto;
- PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all’art. 6 bis della legge n. 241/1990 e che non sussistono obblighi di astensione stante l’assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50/2016;
- ACQUISITO** in proposito il visto del Segretario Generale di questa Autorità;
- VISTI** gli atti dell’Ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di nominare, ai fini dell'attuazione del procedimento in epigrafe, il Funzionario Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari, dott. Guido Vettorel, quale Responsabile Unico del Procedimento denominato "Acquisto di n. 2 auto elettriche nell'ambito delle azioni pilota del progetto strategico SUSPORT, Programma Italia-Croazia, CUP: C19I20000040005" ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.31 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 4 comma 1 l. 241,90 ss.mm.ii.;

Art. 2

Di avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo alla Società PIERALISI F. LLI SPA - Sede di Ancona, Via Arnaldo Girombelli, 6 60127 Ancona (AN), per un compenso economico complessivo a corpo pari all'importo di € EUR 90.048,82;

Art. 3

Di considerare il rimanente importo pari ad EUR 4.951,18, quali somme a disposizione;

Art. 4

Di impegnare la spesa per l'intervento di cui all'art. 3 nell'ambito del progetto SUSPORT cofinanziato dal programma ITALIA-CROAZIA, CUP C19I20000040005, per un importo complessivo pari a € EUR 95.000,00 IVA inclusa, al capitolo 212/020 "Acquisto di autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi", Voce 2.02.01.01.01 "mezzi di trasporto stradali". L'importo è interamente cofinanziato dal progetto SUSPORT, Programma Italia-Croazia;

Art. 4

Di demandare alla firma dei successivi atti relativi alla procedura in oggetto il Segretario Generale, quale Dirigente referente per il Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari di questa Autorità di Sistema Portuale.

Ancona, data della firma digitale

23 MAR 2023

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Salvatore Minervino



IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo





Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: AFFIDAMENTO DI CUI AL CIG 9646874443

All'esito dell'istruttoria di cui in oggetto, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista:

Impegno N. 769

Esercizio: 2023

Importo Euro: 95.000,00

Voce 2.02.01.01.001

Capitolo 212/020

Il Funzionario Divisione Bilancio Contabilità Patrimonio

dott. Fabrizio Lodovici

Firmato digitalmente da: LODOVICI FABRIZIO
Data: 22/03/2023 13:01:19

Il Dirigente amministrativo

dott.ssa Caterina Santese



Firmato digitalmente da:

SANTESE CATERINA

Firmato il 22/03/2023 13:38

Seriale Certificato: 2111078

Valido dal 20/01/2023 al 20/01/2026

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA